

John PALMER'S Story – L'hitoire de John Palmer



Bonjour à tous, je suis John Palmer et c'est moi qui ai introduit les wagons-poste au sein du service postal.

Mais laissez-moi tout vous raconter depuis le début. Je suis né en 1742, et je suis le fils unique d'un brasseur de Bath. A la fin de mes études, j'ai choisi de travailler dans le monde du théâtre, m'opposant ainsi à tous les conseils qui m'étaient donnés. Mais ce choix fut le bon, et en 1768 je réussit à obtenir le premier Décret Royal (*Royal Patent*) à l'extérieur de Londres, autorisant l'ouverture à Bath d'un Théâtre Royal (*Theatre Royal*) pour la première fois. Inutile de dire que ceux qui doutaient de mon succès ont dû admettre que la

saison de Bath est devenue par la suite aussi importante pour les acteurs de renom que la scène Londonnienne.

J'ai également obtenu un second décret pour mon théâtre de Bristol, et j'ai ensuite effectué moi-même la gestion de ces deux théâtres, en utilisant notamment des carrosses pour transporter acteurs et décors entre Bath et Bristol. J'ai alors réalisé que si des carrosses pouvaient déplacer une troupe de théâtre et tout le matériel qui l'accompagne, aussi souvent et sur de si longues distances, dans ce cas le même procédé pouvait être utilisé pour accélérer la distribution du courrier.

Les cadres du bureau de poste ne croyaient pas que le temps de livraison du courrier pouvait être amélioré, mais finalement, William Pitt, le Ministre des Finances, accepta mon idée. Cependant, le premier voyage devait être à mes frais. Ce ne fut pas simple. Il y avait tellement de choses à faire... C'était à moi d'organiser les nombreux changements de chevaux nécessaires avec les aubergistes qui se trouvaient le long de la route entre Londres et Bristol passant par Bath.

Le premier trajet commença précisément le 2 août 1784 à 16h au départ de Bristol, pour se terminer à 8h le lendemain matin à Londres. J'avais raison. Un voyage qui avant durait 38 heures n'en durait plus que 16 maintenant. En fait, le succès fut tel que le système devint permanent, facilitant le commerce dans tout la région. Peu de temps après, les wagons-poste furent utilisés partout dans le pays, sous mon contrôle et à mes frais. Les Postes ne me remboursèrent que 15 ans plus tard.

Mon succès me rendit très populaire et avant ma mort en 1818, je fus élu à deux reprises Maire de Bath et quatre pièces d'un demi penny ont été frappées en mon honneur. De plus, les marchands de Glasgow m'ont offert un magnifique plateau en argent.

J'entends le prochain wagon-poste qui s'apprête à partir. Vous feriez mieux de vous dépêcher si vous avez l'intention de le prendre! Au revoir.